

Fabricante		Teste número	EAPR-GS-7652/13
		Local	Monaco
Modelo	Atmus One S	Bad Grönenbach:	31.01.13



EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Peso mínimo de descolagem		Peso máximo de descolagem	
Data de teste	25.12.12		12.12.12	
Piloto de testes	Mike Küng		Hannes Tschofen	
Harnes	EAPR-Testequipment		Academy Test Equipment	
Peso de descolagem	70 kg		90 kg	

Classificação	<b>B</b>
---------------	----------



Test-crítérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação		
<b>1. Inflar / descolagem - 4.1.1</b>						
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A		
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A		
<b>2. Aterragem - 4.1.2</b>						
Tecnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A		
<b>3. Velocidades em linha recta - 4.1.3</b>						
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A		
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A		
Velocidade mínima	Menos de 25km/h	A	Menos de 25km/h	A		
<b>4. Força de mandos - 4.1.4</b>						
Peso máximo em voo até 80kg	Aumentando > 55cm	A		-		
Peso máximo em voo de 80 a 100kg		-	Aumentando > 60cm	A		
Peso máximo em voo superior a 100kg		-		-		
<b>5. Estabilidade de cabeceo a saída de voo acelerado - 4.1.5</b>						
Angulo de cabeceo a saída	cabecea menos de 30°	A	cabecea menos de 30°	A		
Fecho ocorre	Não	A	Não	A		
<b>6. Estabilidade de cabeceo acionando mandos em voo acelerado - 4.1.6</b>						
Fecho ocorre	Não	A	Não	A		
<b>7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.1.7</b>						
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A		
<b>8. Estabilidade em espirais suaves - 4.1.8</b>						
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A		
<b>9. Comportamento em curva rapida - 4.1.9</b>						
Taxa de descida depois de duas voltas	12m/s a 14m/s	A	Mais de 14m/s	B		
<b>10. Fecho frontal cimétrico - 4.1.10</b>						
Entrada	mãos em cima	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A	
Retoma		Esponatâneo em 3 a 5 segundos	B	Esponatâneo em 3 a 5 segundos	B	
Angulo de cabeceo a saída		0° - 30°	Entrada em curva de menos de 90°	A	0° - 30°	Entrada em curva de menos de 90°
Castaca ocorre		Não		A	Não	
Entrada	acelerado	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A	
Retoma		Esponatâneo em 3 a 5 segundos	B	Esponatâneo em 3 a 5 segundos	B	
Angulo de cabeceo a saída		0° - 30°	Entrada em curva de menos de 90°	A	30° - 60°	Entrada em curva de menos de 90°
Castaca ocorre		Não		A	Não	
<b>11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.1.11</b>						

Perda profunda alcançada	Sim		Sim	
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
<b>12. Saída de angulo de ataque elevado - 4.1.12</b>				
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
<b>13. Saída de perda total - 4.1.13</b>				
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A
Cascata sucede (para alem de fecho)	Não	A	Não	A
Baloíça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A
<b>14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.1.14</b>				
Mudança de trajectória até re-inflar	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajectória	Menos de 360°		A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não		A	Não
Twist alcançado	Não		A	Não
Castaca ocorre	Não		A	Não
Mudança de trajectória até re-inflar	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajectória	Menos de 360°		A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não		A	Não
Twist alcançado	Não		A	Não
Castaca ocorre	Não		A	Não
Mudança de trajectória até re-inflar	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajectória	Menos de 360°		A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não		A	Não
Twist alcançado	Não		A	Não
Castaca ocorre	Não		A	Não
Mudança de trajectória até re-inflar	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajectória	Menos de 360°		A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não		A	Não
Twist alcançado	Não		A	Não
Castaca ocorre	Não		A	Não
Mudança de trajectória até re-inflar	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajectória	Menos de 360°		A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não		A	Não
Twist alcançado	Não		A	Não
Castaca ocorre	Não		A	Não
<b>15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.1.15</b>				
Capacidade de manter rumo	Sim	A	Sim	A
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim	A	Sim	A
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A
<b>16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.1.16</b>				
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A
<b>17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.1.17</b>				
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A
<b>18. Recuperação de autorotação - 4.1.18</b>				
Angulo de rotação aumenta apos largar	Para rotação em menos de 90°	A	Para rotação em menos de 90°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
<b>19. Bs - 4.1.19</b>				
Mudança de trajectória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta	A	Mantem-se estável com envergadura recta	A
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	A	0° - 30°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
<b>20. Orelhas - 4.1.20</b>				
Procedimento de entrada	Mandos específicos	A	Mandos específicos	A
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A
Recuperação	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais	B	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais	B
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
<b>21. Orelhas com acelerador - 4.1.21</b>				
Procedimento de entrada	Mandos específicos	A	Mandos específicos	A
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A
Recuperação	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais	B	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais	B
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantem orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A
<b>22. Comportamento a saída de espiral - 4.1.22</b>				

Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	Menos de 720°, recuperação espontânea	A
<b>23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.1.23</b>				
180° de viragem não obtivel em 20 segundos	Sim	A	Sim	A
Perda ou rotação ocorre	Não	A	Não	A
<b>24. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.1.24</b>				
Procedimento funciona como descrito		NA		NA
Procedimento adaptavel a pilotos principiantes		NA		NA
Castaca ocorre		NA		NA
<b>25. Comentários do piloto de testes:</b>				
Copyright Ralf Antz 2012	Este relatório de teste foi gerado automaticamente e é valido sem assinatura			