

ENTWURF

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0505/16	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	SOL SPORTS Industria e Comercio Ltda Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370 89259 700 Jaraguá do Sul, SC Brasil		
Auftrag vom	15.02.2016		
Auftragseingang	15.02.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	480
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Sycross One S		
Seriennummer	18218	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	15.02.2016	bis	25.04.2016
Inspektionsdatum	25.04.2016		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Sycross One S

1	minimales Abfluggewicht	kg	75
2	maximales Abfluggewicht	kg	90
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1095
5	Gewicht	kg	5,50
6	Betriebshandbuch, Fassung		Rev. 1 - 02/2016
7	Datenblatt, Fassung		25.04.2016

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter
-Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 25.04.2016

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

25.04.2016

Gleitsegel**ENTWURF**

Musterprüfung

EAPR-GS-0505/16

Gerätemuster

Sycross One S

Musterprüfinhaber

SOL SPORTS Industria e Comercio Ltda
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259 700 Jaraguá do Sul, SC
Brasil

Datum der Musterprüfbestätigung	25.04.2016
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	480

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätengewicht ohne Packsack	5,5 kg
Zulässige min. Anhängelast	75 kg
Zulässige max. Anhängelast	90 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	560		560	560	560	
Beschleunigt	445		465	485	560	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	5857 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder	0
Lufteinlass bis	Mittelsteg +	0
Hinterkante		0
		2479 mm
		2418 mm
		2053 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	170 mm	166 mm	145 mm
A → B	599 mm	587 mm	493 mm
B → C	825 mm	796 mm	678 mm
C → D	368 mm	360 mm	305 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7485	7420	7485	7595		7755
2	7420	7350	7415	7525		7490
3	7395	7330	7395	7510		7330
4	7420	7360	7420	7525		7245
5	7390	7335	7390	7495		7175
6	7320	7270	7325	7425		7065
7	7300	7250	7305	7400		7055
8	7325	7280	7330	7420		7030
9	7280	7220	7235			6995
10	7190	7140	7150			7000
11	7115	7070	7075			6985
12	7070	7035				
13	7060	7020	7015			
14	6830	6810	6835			
15	6695	6695	6710	6765		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Rev. 1 - 02/2016
--------------------------------------	-------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 25.04.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

DRAFT

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0505/16	Ausgabe	0
Subcontract	Shock-/Loadtest	english version	
Customer	SOL SPORTS Industria e Comercio Ltda Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370 89259 700 Jaraguá do Sul, SC Brasil		
Order from	15.02.2016		
Order entrance	15.02.2016		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	480
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Sycross One S		
Serial number	18218	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	15.02.2016	to	25.04.2016
Inspection date	25.04.2016		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Sycross One S

1	minimum take-off weight	kg	75
2	maximum take-off weight	kg	90
3	determined classification	EN/LTF	LTF / EN B
4	Proven max. strength	daN	1095
5	Weight	kg	5,50
6	Operations Manual, version		Rev. 1 - 02/2016
7	Specifications, version		25.04.2016

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Guido Reusch

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 25.04.2016

Declaration of Design and Performance (DDP)

25.04.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider***DRAFT***

Type testing

EAPR-GS-0505/16

Test sample

Sycross One S

Type testing owner

SOL SPORTS Industria e Comercio Ltda
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259 700 Jaraguá do Sul, SC
Brasil

Date of type testing declaration	25.04.2016
Manner of type of testing	simplified
Reference	480

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	5,5 kg
Allowable min. payload	75 kg
Allowable max. payload	90 kg
Number of seats	1
Classification	LTF / EN B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	560		560	560	560	
Accelerated	445		465	485	560	
closed						

trailing edge	half		5857 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		2479 mm
			2418 mm
			2053 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	170 mm	166 mm	145 mm
A → B	599 mm	587 mm	493 mm
B → C	825 mm	796 mm	678 mm
C → D	368 mm	360 mm	305 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7485	7420	7485	7595		7755
2	7420	7350	7415	7525		7490
3	7395	7330	7395	7510		7330
4	7420	7360	7420	7525		7245
5	7390	7335	7390	7495		7175
6	7320	7270	7325	7425		7065
7	7300	7250	7305	7400		7055
8	7325	7280	7330	7420		7030
9	7280	7220	7235			6995
10	7190	7140	7150			7000
11	7115	7070	7075			6985
12	7070	7035				
13	7060	7020	7015			
14	6830	6810	6835			
15	6695	6695	6710	6765		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	Rev. 1 - 02/2016
----------------------	-------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 25.04.2016

This explanation was provided electronically and is valid without signature