

ENTWURF

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0498/16	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370 89259 700 Jaraguá do Sul, SC Brasil		
Auftrag vom	01.02.2016		
Auftragseingang	01.02.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	480
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Sycross One L		
Seriennummer	18201	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	01.02.2016	bis	24.04.2016
Inspektionsdatum	24.04.2016		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Sycross One L**

1	minimales Abfluggewicht	kg	90
2	maximales Abfluggewicht	kg	110
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	
5	Gewicht	kg	6,20
6	Betriebshandbuch, Fassung		Rev. 1 - 02/2016
7	Datenblatt, Fassung		25.04.2016

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 25.04.2016

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

25.04.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel**ENTWURF**

Musterprüfung

EAPR-GS-0498/16

Gerätemuster

Sycross One L

Musterprüfinhaber

SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259 700 Jaraguá do Sul, SC
Brasil

Datum der Musterprüfbestätigung	24.04.2016
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	480

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätengewicht ohne Packsack	6,2 kg
Zulässige min. Anhängelast	90 kg
Zulässige max. Anhängelast	110 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	560		560	560	560	
Beschleunigt	450		470	490	560	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6303 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder	0
Lufteinlass bis	Mittelsteg +	0
Hinterkante		0
		2631 mm
		2552 mm
		2194 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	181 mm	166 mm	153 mm
A → B	638 mm	619 mm	524 mm
B → C	872 mm	847 mm	733 mm
C → D	386 mm	380 mm	322 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7960	7890	7955	8080	8285	
2	7890	7820	7890	8020	8010	
3	7865	7790	7865	7990	7835	
4	7890	7825	7890	8010	7750	
5	7850	7790	7860	7970	7680	
6	7780	7725	7790	7900	7565	
7	7755	7710	7765	7875	7550	
8	7785	7745	7795	7885	7525	
9	7705	7675	7725		7490	
10	7605	7590	7635		7485	
11	7530	7520	7560		7460	
12	7485	7480				
13	7470	7480	7490			
14	7265	7245	7275			
15	7120	7125	7145	7205		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Rev. 1 - 02/2016
--------------------------------------	-------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.04.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

DRAFT

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0498/16	Ausgabe	0
Subcontract	Shock-/Loadtest	english version	
Customer	SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370 89259 700 Jaraguá do Sul, SC Brasil		
Order from	01.02.2016		
Order entrance	01.02.2016		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	480
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Sycross One L		
Serial number	18201	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	01.02.2016	to	24.04.2016
Inspection date	24.04.2016		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Sycross One L

1	minimum take-off weight	kg	90
2	maximum take-off weight	kg	110
3	determined classification	EN/LTF	LTF / EN B
4	Proven max. strength	daN	0
5	Weight	kg	6,20
6	Operations Manual, version		Rev. 1 - 02/2016
7	Specifications, version		25.04.2016

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Guido Reusch

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 25.04.2016

Declaration of Design and Performance (DDP)

25.04.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider***DRAFT***

Type testing

EAPR-GS-0498/16

Test sample

Sycross One L

Type testing owner

SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259 700 Jaraguá do Sul, SC
Brasil

Date of type testing declaration	24.04.2016
Manner of type of testing	simplified
Reference	480

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	6,2 kg
Allowable min. payload	90 kg
Allowable max. payload	110 kg
Number of seats	1
Classification	LTF / EN B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	560		560	560	560	
Accelerated	450		470	490	560	
closed						

trailing edge	half		6303 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		2631 mm
			2552 mm
			2194 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	181 mm	166 mm	153 mm
A → B	638 mm	619 mm	524 mm
B → C	872 mm	847 mm	733 mm
C → D	386 mm	380 mm	322 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7960	7890	7955	8080	8285	
2	7890	7820	7890	8020	8010	
3	7865	7790	7865	7990	7835	
4	7890	7825	7890	8010	7750	
5	7850	7790	7860	7970	7680	
6	7780	7725	7790	7900	7565	
7	7755	7710	7765	7875	7550	
8	7785	7745	7795	7885	7525	
9	7705	7675	7725		7490	
10	7605	7590	7635		7485	
11	7530	7520	7560		7460	
12	7485	7480				
13	7470	7480	7490			
14	7265	7245	7275			
15	7120	7125	7145	7205		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	Rev. 1 - 02/2016
----------------------	-------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.04.2016

This explanation was provided electronically and is valid without signature