

ENTWURF

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0506/16	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370 89259 700 Jaraguá do Sul, SC Brasil		
Auftrag vom	15.02.2016		
Auftragseingang	15.02.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	480
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Sycross One XL		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	15.02.2016	bis	24.04.2016
Inspektionsdatum	24.04.2016		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Insiziert wurde das Muster:

Sycross One XL

1	minimales Abfluggewicht	kg	100
2	maximales Abfluggewicht	kg	125
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1093
5	Gewicht	kg	6,50
6	Betriebshandbuch, Fassung		Rev. 1 - 02/2016
7	Datenblatt, Fassung		25.04.2016

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter
-Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 25.04.2016

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

25.04.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel**ENTWURF**

Musterprüfung

EAPR-GS-0506/16

Gerätemuster

Sycross One XL

Musterprüfinhaber

SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259 700 Jaraguá do Sul, SC
Brasil

Datum der Musterprüfbestätigung	24.04.2016
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	480

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätengewicht ohne Packsack	6,5 kg
Zulässige min. Anhängelast	100 kg
Zulässige max. Anhängelast	125 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	560		560	560	560	
Beschleunigt	445		470	485	560	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6559 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder	0
Lufteinlass bis	Mittelsteg +	0
Hinterkante		0
		2751 mm
		2678 mm
		2269 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	199 mm	184 mm	155 mm
A → B	666 mm	647 mm	544 mm
B → C	904 mm	889 mm	757 mm
C → D	404 mm	402 mm	336 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	8285	8210	8285	8420		8625
2	8210	8135	8210	8350		8350
3	8185	8115	8185	8320		8165
4	8215	8150	8220	8345		8080
5	8175	8115	8185	8300		8000
6	8100	8040	8115	8230		7875
7	8080	8030	8095	8205		7865
8	8110	8065	8125	8215		7835
9	8035	7990	8055			7800
10	7930	7900	7955			7795
11	7845	7830	7880			7770
12	7800	7790	7880			
13	7790	7770	7805			
14	7575	7550	7580			
15	7420	7420	7445	7505		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Rev. 1 - 02/2016
--------------------------------------	-------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.04.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

DRAFT

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0506/16	Ausgabe	0
Subcontract	Shock-/loadtest	english version	
Customer	SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370 89259 700 Jaraguá do Sul, SC Brasil		
Order from	15.02.2016		
Order entrance	15.02.2016		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	480
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Sycross One XL		
Serial number	Proto	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	15.02.2016	to	24.04.2016
Inspection date	24.04.2016		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Sycross One XL**

1	minimum take-off weight	kg	100
2	maximum take-off weight	kg	125
3	determined classification	EN/LTF	LTF / EN B
4	Proven max. strength	daN	1093
5	Weight	kg	6,50
6	Operations Manual, version		Rev. 1 - 02/2016
7	Specifications, version		25.04.2016

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Guido Reusch

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 25.04.2016

Declaration of Design and Performance (DDP)

25.04.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider***DRAFT***

Type testing

EAPR-GS-0506/16

Test sample

Sycross One XL

Type testing owner

SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259 700 Jaraguá do Sul, SC
Brasil

Date of type testing declaration	24.04.2016
Manner of type of testing	simplified
Reference	480

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	6,5 kg
Allowable min. payload	100 kg
Allowable max. payload	125 kg
Number of seats	1
Classification	LTF / EN B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	560		560	560	560	
Accelerated	445		470	485	560	
closed						

trailing edge	half		6559 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		2751 mm
			2678 mm
			2269 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	199 mm	184 mm	155 mm
A → B	666 mm	647 mm	544 mm
B → C	904 mm	889 mm	757 mm
C → D	404 mm	402 mm	336 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	8285	8210	8285	8420		8625
2	8210	8135	8210	8350		8350
3	8185	8115	8185	8320		8165
4	8215	8150	8220	8345		8080
5	8175	8115	8185	8300		8000
6	8100	8040	8115	8230		7875
7	8080	8030	8095	8205		7865
8	8110	8065	8125	8215		7835
9	8035	7990	8055			7800
10	7930	7900	7955			7795
11	7845	7830	7880			7770
12	7800	7790	7880			
13	7790	7770	7805			
14	7575	7550	7580			
15	7420	7420	7445	7505		
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	Rev. 1 - 02/2016
----------------------	-------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.04.2016

This explanation was provided electronically and is valid without signature